

SZUTEST UYGUNLUK DEĞERLENDİRME A.Ş. REGÜLATÖR TEST RAPORU

BAŞVURU TARİHİ : 03.11.2025
DOSYA NO :11
RAPOR NO : LD-256879

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Ek IX Modül C2 kapsamında test işlemlerinin gerçekleştirilmesi amacı ile başvuru sahibine ait Güvenlik Aksamı Regülatörün test işlemleri TS EN 81-50 standardına göre gerçekleştirilmiştir.

Testlerde kullanılan ekipmanlar ile değerlendirme sonuçları FR.LD.37 Regülatör Kontrol Listesinde belirtilmiştir. İş bu rapor 4 (Dört) sayfadan oluşmuştur.

BAŞVURU VE ÜRETİCİ BİLGİLERİ

BAŞVURU SAHİBİ ADI : GREENMAC ASANSÖR – SEMİH BAKACAK
BAŞVURU SAHİBİ ADRESİ : MERKEZ MAH. EVREN SOK. NO:17/1 A/1 GAZİOSMANPAŞA İSTANBUL
ÜRETİCİ ADI : GREENMAC ASANSÖR – SEMİH BAKACAK
ÜRETİCİ ADRESİ : MERKEZ MAH. EVREN SOK. NO:17/1 A/1 GAZİOSMANPAŞA İSTANBUL

NUMUNE GÜVENLİK TERTİBATI BİLGİLERİ

Ürünün Tanımı : ASANSÖR HIZ REGÜLATÖRÜ
Ürünün Tipi/Tipleri : TEKAS
Ürünün Model/Modelleri : TEKAS-01, TEKAS-02, TEKAS-03, TEKAS-04, TEKAS-05, TEKAS-06, TEKAS-07
Seri No : 047711
Ürünün Uygulaması : Makine Dairesine Montaj
Azami Anma Hızı : 1.00 m/s
Asgari Anma Hızı : 1.35 m/s
Kullanılacak Halat Çapı ve Konstrüksiyonu : 6 mm
Asgari Germe Kuvveti (Tahrik Kasnaklı Tip İse) : Belirtilmemiş.
Kilitleme Anında Halatta Oluşabilecek Tahrik Kuvveti : > 300 N

**SZUTEST UYGUNLUK DEĞERLENDİRME A.Ş.
REGÜLATÖR TEST RAPORU****DEĞERLENDİRME İÇİN ALINAN TEKNİK DÖKÜMANLAR**

Kullanım alanı (özellikle hız, yük ve güç için olası sınırlar) ve koşulları (özellikle tehlikeli çevre koşulları ve elemanlara maruz kalma) da dahil olmak üzere, güvenlik aksamının genel açıklaması	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)
Tasarım ve imalat çizimleri veya şemaları	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)
Dikkate alınan temel gerekler ve bunları sağlamak için kullanılan gerekler (örneğin bir uyumlaştırılmış standart)	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)
Güvenlik aksamı imalatçısı tarafından yapılan veya yaptırılan her türlü deney ve hesap sonuçları	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)
Güvenlik aksamına ait olan montaj talimatının bir kopyası	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)
Seri imal edilen güvenlik aksamının, incelenen güvenlik aksamına uygun olmasını temin etmek için imalat aşamasında alınan tedbirler.	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)
AB Uygunluk Beyanı mevcut mu?	UYGUN (TEKNİK DOSYA İÇERİĞİNDE MEVCUT)

SERBEST DÜŞME SONRASI REGÜLATÖRÜN KONTROLÜ

	ÖLÇÜLEN İVME DEĞERİ	SONUÇ
1.DENEY	Modül C2 denetiminde kapsam dışı bırakılmıştır.	Kapsam Dışı
2.DENEY	Modül C2 denetiminde kapsam dışı bırakılmıştır.	Kapsam Dışı

SZUTEST UYGUNLUK DEĞERLENDİRME A.Ş. REGÜLATÖR TEST RAPORU

DEVREYE GİRME HIZI ve HALAT GERĞİ KUVVETİ KONTROLÜ

Hız regülatörünün devreye girme hızı ve halat gerğı kuvveti 20 kez kontrol edilmiş olup bilgiler aşağıdaki tablodaki gibidir.

Ölçüm Sayısı	Regülatörün Devreye Girme Hızı	Elektrik Konağı Devreye Girme Hızı	Halat Gerğı Kuvveti	Ölçüm Sayısı	Regülatörün Devreye Girme Hızı	Elektrik Konağı Devreye Girme Hızı	Halat Gerğı Kuvveti
1	A:1.30 m/s	A:1,31 m/s	A:335,5 N	11	A: 1,25 m/s	A: 1,26 m/s	A:349,0 N
	Y: 1,42 m/s	Y: 1,43 m/s	Y:331,5 N		Y: 1,40 m/s	Y: 1,41 m/s	Y:332.09 N
2	A:1,31 m/s	A:1,32 m/s	A:326,5 N	12	A: 1,33 m/s	A: 1,34 m/s	A:321,5 N
	Y: 1,47 m/s	Y: 1,48 m/s	Y:313,4 N		Y: 1,47 m/s	Y: 1,48 m/s	Y:330.31 N
3	A: 1,34 m/s	A: 1,34 m/s	A:315.0 N	13	A: 1,22 m/s	A: 1,23 m/s	A:324,0 N
	Y: 1,41 m/s	Y: 1,43 m/s	Y:310,16 N		Y: 1,46 m/s	Y: 1,47 m/s	Y:324.67 N
4	A: 1,27 m/s	A: 1,28 m/s	A:308,5 N	14	A: 1,20 m/s	A: 1,21 m/s	A:316,5 N
	Y: 1,43 m/s	Y: 1,44 m/s	Y:319,66 N		Y: 1,48 m/s	Y: 1,49 m/s	Y:317.01 N
5	A: 1,25 m/s	A: 1,26 m/s	A:317,5 N	15	A: 1,34 m/s	A: 1,35 m/s	A:325,0 N
	Y: 1,50 m/s	Y: 1,50 m/s	Y:316,5 N		Y: 1,46 m/s	Y: 1,47 m/s	Y:328.5 N
6	A: 1,28 m/s	A: 1,29 m/s	A:314,5 N	16	A: 1,25 m/s	A: 1,26 m/s	A:326,5 N
	Y: 1,48 m/s	Y: 1,48 m/s	Y:317,5 N		Y: 1,46 m/s	Y: 1,47 m/s	Y:328.5 N
7	A: 1,24 m/s	A: 1,25 m/s	A:354,0 N	17	A: 1,26 m/s	A: 1,27 m/s	A:313.5 N
	Y: 1,50 m/s	Y: 1,50 m/s	Y:354.0 N		Y: 1,47 m/s	Y: 1,48 m/s	Y:333.5 N
8	A: 1,23 m/s	A: 1,24 m/s	A:323,5 N	18	A: 1,26 m/s	A: 1,27 m/s	A:310,5 N
	Y: 1,39 m/s	Y: 1,39 m/s	Y:327.5 N		Y: 1,48 m/s	Y: 1,49 m/s	Y:320.5 N
9	A: 1,28 m/s	A: 1,29 m/s	A:326,5 N	19	A: 1,29 m/s	A: 1,30 m/s	A:311,5 N
	Y: 1,49 m/s	Y: 1,49 m/s	Y:336.5 N		Y: 1,50 m/s	Y: 1,50 m/s	Y:311.5 N
10	A: 1,29 m/s	A: 1,30 m/s	A:335,5 N	20	A: 1,29 m/s	A: 1,30 m/s	A:312,5 N
	Y: 1,41 m/s	Y: 1,42 m/s	Y:338,5 N		Y: 1,43 m/s	Y: 1,44 m/s	Y:302.5 N

SZUTEST UYGUNLUK DEĞERLENDİRME A.Ş. REGÜLATÖR TEST RAPORU

Not: "A" aşağı yönde yapılan, "Y" ise yukarı yönde yapılan deneyleri ifade etmektedir.

İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN KONTROLÜ

U: UYGUN	UD: UYGUN DEĞİL	KD: KAPSAM DIŞI	
KONTROL KRİTERLERİ			DEĞERLENDİRME
Hız regülatörü normal hızda çalışırken makara hareketli çene ile kilitlendi mi?			U
Kabin kapısı ve kilitleme tertibatı açık konumda iken hız regülatörü yardımcı kasnağın maksimum 180 derece (halat sarılma açısı) dönmesine izin verdi mi?			U
Hız regülatörünü iptal eden bir anahtar mevcut mu?			U
Bu anahtar acil durumlarda kabindeki kullanıcıyı kurtarmak amaçlı ise kullanılabilir mi?			U
Bu kullanım ile alakalı detay montaj ve bakım talimatında ayrıntıları ile yer almaktadır mı?			U

GERİLME KUVVETİ TESTİ

KONTROL KRİTERLERİ	DEĞERLENDİRME
Hız regülatörü tarafından devreye girme sırasında regülatör halatında oluşturulan çekme kuvveti 300 N'tan yüksek mi?	U

SONUÇ

Hız regülatörü üreticinin montaj ve uygulamalarına bağlı kalınması koşulu ile 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği ile ilgili temel gereksinimleri karşılamaktadır.

TARİH: 10.11.2025

Teknik Uzman

İSKENDER ÇALLI

